

## Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2026 - LETIŠTĚ BENEŠOV

Kalkulace paliva letiště Benešov Brno	FS/PAP AVGAS100 LKBE LKTB	26,31 Kč 39,94 Kč	FS/PAP BA98-0 AKI93	7,50 Kč 15,99 Kč
--	------------------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **16.3.2026**.

Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **03-II/2026 na LKBE**.

**Některé výcviky jen na LKTB** - uvedeny ceny pro Brno

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	8KCAB
			800 Kč	448 Kč	3 000 Kč	10 832 Kč
Kurzovné + teorie	125	20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26	20 800 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142/8KCAB	2	21 664 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23	cca 10 298 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86	cca 12 900 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	<b>bez DPH 146 464 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	<b>bez DPH 169 662 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Super Decathlon
			1 200 Kč	1 052 Kč	8 800 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5	6 000 Kč	instruktor pro ACR		
palivové příplatky	5	cca 5 262 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	11	cca 1 650 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b>	<b>bez DPH 53 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b>	<b>bez DPH 59 912 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
			800 Kč	512 Kč	3 000 Kč	3 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5	13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	16 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	19 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca 12 792 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca 6 750 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 98 950 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 118 492 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
			800 Kč	512 Kč	3 000 Kč	6 500 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15	12 000 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5	32 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca 7 675 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca 6 000 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b>	<b>bez DPH 78 250 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b>	<b>bez DPH 91 925 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Pokročilý výcvik UPRT (A)</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-152 + Z142/8KCAB</b>
			1 200 Kč	448 Kč	3 390 Kč 9 787 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť		
počet hodin na C152	2	6 780 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115		
FI(A) ve výcviku	3	3 600 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR		
hodiny na Z142/8KCAB	1	9 632 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP		
palivové příplatky	3 cca	895 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152		
přístávací poplatky	6 cca	900 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3 bez DPH</b>	<b>21 012 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3 bez DPH</b>	<b>22 807 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

<b>Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			1 100 Kč	1 278 Kč	4 500 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	5	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	22 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5	14 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	6 390 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10 bez DPH</b>	<b>44 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10 bez DPH</b>	<b>58 390 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			1 100 Kč	1 278 Kč	4 500 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	67 500 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25	70 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	19 171 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15 cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40 bez DPH</b>	<b>158 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40 bez DPH</b>	<b>198 491 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	<b>FNPT</b>
			1 100 Kč	3 595 Kč	9 000 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	135 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30	84 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	53 919 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20 cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45 bez DPH</b>	<b>239 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45 bez DPH</b>	<b>317 739 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>
			1 100 Kč	3 595 Kč	9 000 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	5	45 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR		
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h		
palivové příplatky	5 cca	17 973 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>53 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>79 473 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

<b>Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S</b> <b>pouze na LKBE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>sailplane</b>
				800 Kč	1 368 Kč	5 300 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 650 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 975 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 200 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 800 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	2 394 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	2 250 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	<b>bez DPH</b>	<b>16 425 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	<b>bez DPH</b>	<b>21 069 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Výcvik pro vlekáni transparentů - TOW/B</b> <b>pouze na LKBE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>banner</b>
				800 Kč	1 368 Kč	5 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 300 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 650 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		800 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	2 394 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	1 500 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	<b>bez DPH</b>	<b>10 850 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	<b>bez DPH</b>	<b>14 744 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>Z-43(142)</b>	<b>FNPT</b>
				0 Kč	720 Kč	4 900 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		147 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		49 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	28 782 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	18 000 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	<b>bez DPH</b>	<b>227 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	<b>bez DPH</b>	<b>273 782 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)</b>				hrs.FI	FS/PAP	<b>C152/C150</b>	<b>FNPT</b>
				0 CZK	416 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	16 630 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	18 000 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	<b>bez DPH</b>	<b>151 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	<b>bez DPH</b>	<b>185 630 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>Z-43/142</b>	<b>FNPT</b>
				900 Kč	720 Kč	4 900 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	3		14 700 Kč	jen na letounu Zlín Z43 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca	2 159 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	1 500 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3</b>	<b>bez DPH</b>	<b>17 200 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3</b>	<b>bez DPH</b>	<b>20 859 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)			letiště	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
Benešov				1 000 Kč	448 Kč	3 390 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 800 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		16 950 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		1 695 Kč				
popl. za noční provoz	5		6 000 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	2 462 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26	cca	6 240 Kč	přístávací poplatky - pouze na LKBE orientačně (240/příst.)			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	bez DPH	<b>31 445 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	bez DPH	<b>40 147 Kč</b>	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2)			letiště Brno	FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				1 000 Kč	1 278 Kč	4 100 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 800 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		20 500 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		2 050 Kč				
popl. za noční provoz	5		6 000 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	7 029 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26	cca	15 600 Kč	přístávací poplatky - jen na LKTB orientačně			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	bez DPH	<b>35 350 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	bez DPH	<b>57 979 Kč</b>	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP
			1 100 Kč	1 519 Kč	8 600 Kč	
Kurzovné + teorie	7		3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení		
počet hodin dvoji	6		51 600 Kč	minimální letová doba dle osnovy		
instruktor na palubě	6		6 600 Kč			
palivové příplatky	6	cca	9 114 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	26	cca	7 800 Kč	přístávací poplatky MEP na LKBE a LKPM		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	bez DPH	<b>61 200 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	bez DPH	<b>78 114 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115	
			0 Kč	447,72 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin		
počet hodin dvoji	24		72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h		
počet hodin sólo	6		18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h		
palivové příplatky	24	cca	10 745 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	83	cca	12 450 Kč	přístávací poplatky na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	bez DPH	<b>105 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	bez DPH	<b>128 195 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL			hod.FI	FS/PAP	KP-2U	
pouze na LKBE			0 Kč	135	1 990 Kč	
Kurzovné + teorie	50		12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.		
počet hodin na KP2U	20		39 800 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného		
palivové příplatky	20	cca	2 700 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	100	cca	7 500 Kč	přístávací poplatky na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	bez DPH	<b>51 800 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	bez DPH	<b>62 000 Kč</b>	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			800 Kč	135	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 500 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4	7 960 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	3 200 Kč			
palivové příplatky	4 cca	540 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>13 660 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>4 bez DPH</b>	<b>14 650 Kč</b>	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurz UPRT advanced	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 650 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny (1800 vč.DPH)
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz pro obnovu / zkoušku ICAO (1150 vč.DPH)
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 980 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově (2300 vč. DPH)

**Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.**

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

*K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.*

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2025 a z cen dodavatelů

**Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 15hod je již v těchto kalkulacích započítána.**

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

**Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)**

**Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova**  
**telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz**



[www.bemoair.cz](http://www.bemoair.cz)  
[www.bemoair.com](http://www.bemoair.com)

příklady letadel flotily BEMOAIR



SuperDecathlon pro výcviky ACR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL